



IMAGINONS LE QUÉBEC  
SANS PÉTROLE!

# Rapport d'activité



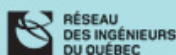
CRECQ  
Conseil régional de  
l'environnement du  
Centre-du-Québec

COMMANDITAIRES  
PRINCIPAUX



Centre québécois  
d'actions sur les  
changements  
climatiques

COMMANDITAIRES  
ARGENT



RÉSEAU  
DES INGÉNIEURS  
DU QUÉBEC

COMMANDITAIRES  
BRONZE



L'actualité

COLLABORATEURS

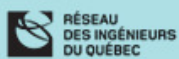
Alcoa | Coalition Bois  
Fédération québécoise des coopératives forestières  
Fonds en efficacité énergétique | Gaz Métro  
Ministère des transports du Québec  
Société de transport de Montréal  
Union des producteurs agricoles

COMMANDITAIRES  
PRINCIPAUX



Centre québécois  
d'actions sur les  
changements  
climatiques

COMMANDITAIRES  
ARGENT



RÉSEAU  
DES INGÉNIEURS  
DU QUÉBEC

COMMANDITAIRES  
BRONZE



L'actualité

COLLABORATEURS

Alcoa | Coalition Bois  
Fédération québécoise des coopératives forestières  
Fonds en efficacité énergétique | Gaz Métro  
Ministère des transports du Québec  
Société de transport de Montréal  
Union des producteurs agricoles

## Table des matières

<u>Introduction et mise en contexte sur les enjeux régionaux .....</u>	<u>5</u>
<u>Faits saillants des activités réalisées .....</u>	<u>7</u>
Résumé de l'ensemble des faits saillants.....	7
Consultation régionale auprès des acteurs socio-économiques .....	8
Sensibilisation auprès du grand public .....	10
<u>Commentaires généraux sur le résultat de la démarche en région.....</u>	<u>14</u>
Adhésion des citoyens, des décideurs, des acteurs socio-économiques par rapport aux constats et enjeux soulevés par la démarche.....	14
Besoin de se structurer régionalement face à l'enjeu de notre dépendance au pétrole.....	14
Éléments qui ont fait consensus.....	15
Initiatives régionales inspirantes .....	15
Obstacles et freins soulevés .....	16
Conditions de succès .....	17
<u>Conclusion, perspectives.....</u>	<u>18</u>
<u>ANNEXE 1 – Comité d'action régional .....</u>	<u>21</u>
<u>ANNEXE 2 – Partenaires financiers.....</u>	<u>22</u>
<u>ANNEXE 3 - Activités organisées .....</u>	<u>23</u>



## Introduction et mise en contexte sur les enjeux régionaux

Dans le cadre des Rendez-vous de l'énergie, le CRECQ a convenu de consulter des intervenants socio-économiques du Centre-du-Québec afin de dégager une vision commune quant à l'avenir énergétique du Québec à long terme. En se basant sur le rapport d'un comité d'experts en énergie du Québec, les consultations devaient permettre d'analyser les options en fonction des réalités distinctes de notre région. En outre, le CRECQ a réalisé quelques activités de consultation et de sensibilisation auprès du grand public.

Le présent rapport vise, en premier lieu, à dresser un bref bilan de la consultation des intervenants socio-économiques du Centre-du-Québec qui a eu lieu entre le 30 novembre et le 9 décembre, à Victoriaville, Drummondville et Bécancour et des activités de sensibilisation et de consultation destinées au grand public tenues durant l'automne 2010.

### Mise en contexte sur les enjeux régionaux

Le Centre-du-Québec compte 232 400 habitants sur une superficie de 6 921 km<sup>2</sup> (densité : 33,6 hab./km<sup>2</sup>) dont plus de 50 % habitent les agglomérations de Victoriaville et de Drummondville. Sur ce territoire, l'agriculture et les activités forestières prédominent en terme d'utilisation du territoire.

La population y est très dépendante aux produits pétroliers, en particulier pour les transports et les activités agricoles et industrielles. Une grande quantité de produits pétroliers transitent sur son territoire, principalement par la voie ferrée, les autoroutes, sur le fleuve Saint-Laurent, et bientôt, par oléoduc. En fait, Ultramar a commencé la construction d'un oléoduc de 238 km entre Lévis et Montréal qui transportera 100 000 barils de pétrole par jour entre sa raffinerie à Lévis, et son terminal à Montréal-Est, et permettra ainsi de réduire substantiellement le nombre de trains circulant dans le corridor Lévis-Montréal.

L'industrie de l'énergie du Centre-du-Québec assure près de 1 900 emplois directs, dont la majeure partie se retrouve dans les secteurs de l'électricité et de la distribution des produits pétroliers. Ces emplois représentent 4,6 % des emplois totaux en énergie au Québec. La région compte également 196 stations distributrices de carburants en service, ce qui représente 4,6 % de l'ensemble des établissements de distribution de carburants au Québec.

La région recèle une grande diversité de sources d'énergie. La puissance électrique installée dans le Centre-du-Québec s'établit principalement comme suit :

- Centrale nucléaire Gentilly 2 : 675 MW
- Centrale thermique au gaz naturel de TransCanada Énergie : 547 MW (depuis 2008, cette centrale ne produit pas d'électricité).
- Trois centrales hydroélectriques au fil de l'eau : 50 MW

Bien que le potentiel éolien de la région soit relativement faible, un projet de parc éolien dans l'Érable d'une puissance installée de 100 MW vient d'être autorisé par le gouvernement du Québec. La Ville de Nicolet travaille, de son côté, à la réalisation d'un projet pilote de ferme solaire photovoltaïque qui pourrait produire entre 500 kW et 1 MW.

Le Centre-du-Québec se situe au cœur de la zone convoitée pour l'exploitation des gaz de shale au Québec. L'exploitation intensive de cette ressource pourrait modifier considérablement le profil de la production d'énergie dans la région.

Comme autre source d'énergie potentielle, mentionnons qu'un important volume de biomasse forestière serait disponible au Centre-du-Québec dû, en partie, à d'importantes superficies en plantations de résineux qui devront être éclaircies au cours des prochaines années.

## Faits saillants des activités réalisées

### Résumé de l'ensemble des faits saillants

La participation aux trois consultations des acteurs socio-économiques fut excellente. Les présentations de la démarche des Rendez-vous de l'énergie dans chacune des MRC de la région ont permis de mobiliser de nombreux élu(e)s et intervenants municipaux pour ces rencontres de consultation. Les activités grand public auront permis de rejoindre près de 275 personnes.

Face à la complexité de la problématique de notre dépendance au pétrole et à l'ampleur du défi auquel pourrait être confrontée notre société d'ici quelques décennies, les personnes consultées durant les Rendez-vous de l'énergie, qu'elles soient intervenantes, citoyennes ou élues municipales, ont souvent réalisé le peu de pouvoir et de moyens à leur disposition pour prévenir les impacts néfastes appréhendés. Rien d'étonnant, dans ce contexte, de constater que de nombreuses pistes de solution proposées impliquent une action des paliers de gouvernement provincial et fédéral.

En résumé, la sensibilisation de la population et des élus, les transports collectifs et l'investissement dans les énergies renouvelables (dont le potentiel a été jugé intéressant au Centre-du-Québec) et les nouvelles technologies sont les thèmes majeurs autour desquels pourraient être regroupées de nombreuses solutions qui ont été proposées.

## Consultation régionale auprès des acteurs socio-économiques

Pour susciter une meilleure participation des acteurs socio-économiques de la région, la consultation régionale s'est tenue à trois endroits différents au Centre-du-Québec (voir tableau ci-après).

MRC concernée	lieu de consultation	Date	Horaire	n. de participants
Arthabaska et L'Érable	Place 4213, 13, rue de L'entente, Victoriaville.	30 novembre 2010	11h00 à 16h00 (accueil 10h30)	19
Drummond	Club de golf et curling de Drummondville, 400, chemin du Golf, Drummondville.	3 décembre 2010	10h00 à 15h00 (accueil 9h30)	25
Nicolet-Yamaska et Bécancour	Club de golf de Gentilly, 3625, rue Albatros, Bécancour (secteur Gentilly).	9 décembre 2010	11h00 à 16h00 (accueil 10h30)	31
			TOTAL	75

Lors des rencontres de consultation, de nombreux consensus sont ressortis alors qu'il n'est pas apparu de divergences majeures entre les participants.

### 1. Des signaux gouvernementaux formels et explicites

Les interventions gouvernementales en matière de réglementation, de financement et de contrôle apparaissent incontournables afin d'envoyer à la société un signal clair sur la gravité du problème et sur la détermination des gouvernements à protéger l'intérêt collectif à long terme.

Selon plusieurs participants, une réelle volonté politique pour se libérer du pétrole devrait se traduire par la mise en place de véritables incitatifs économiques pour le développement de solutions de remplacement du pétrole. Enfin, l'application du principe « pollueurs – payeurs » et un système bonus – malus pour récompenser les bonnes actions et punir les mauvaises ont été proposés comme moyens incitatifs à privilégier.



**Il convient ici de souligner un paradoxe que les consultations ont permis de soulever : beaucoup de solutions proposées par les participants impliquent les différents paliers de gouvernement, mais un grand nombre de participants font peu (ou pas) confiance aux politiciens pour donner le coup de barre pour apporter les changements qui s'imposent.**

## 2. La nécessité d'une vision intégrée au Québec et au Centre-du-Québec

Un besoin clair est ressorti en terme de recherche et développement, et d'accès à des données impartiales (indépendantes) et transparentes sur les différentes sources d'énergie de remplacement du pétrole.

**Pour mieux éclairer la prise de décision et le développement d'une vision intégrée en région, plusieurs ont donc proposé comme piste d'action de dresser un portrait de la situation énergétique au Centre-du-Québec (forces, potentiels, contraintes, etc.), un diagnostic et un plan d'action stratégique visant l'indépendance au pétrole.**

Au plan provincial, il a été suggéré de modifier la politique énergétique du Québec à la lumière des résultats des Rendez-vous de l'énergie.

## 3. L'acceptabilité sociale

La consultation a fait ressortir l'acceptabilité sociale comme un des principaux défis dans la mise en place de solutions de remplacement au pétrole.

**Plusieurs participants ont soulevé le fait que le prix du pétrole est relativement peu élevé et cela peut rendre peu attrayantes et moins compétitives les énergies de remplacement.**

## 4. La sensibilisation

Étant donné que la plupart des participants réalisaient pour la première fois l'ampleur de la problématique, la nécessité d'une campagne de sensibilisation visant la population, en particulier les jeunes, et les élus a été soulevée à de nombreuses reprises.

## 5. Le transport

Le transport durable des personnes et des marchandises dans une perspective d'épuisement des ressources pétrolières à long terme est apparu comme un défi particulièrement complexe pour le Centre-du-Québec. Pour le transport des personnes, la voiture électrique, le développement des transports collectifs, du covoiturage et du train rapide sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent sont apparus comme des pistes de solution.

Dans le cas des marchandises, les participants ont suggéré de favoriser l'achat local pour réduire le transport et de mieux tirer parti de l'axe ferroviaire du CN.

## 6. Les institutions et entreprises comme références en développement durable

Plusieurs participants ont proposé que les institutions (ex. : commissions scolaires, bâtiments municipaux, etc.) et entreprises donnent l'exemple en établissant des politiques d'indépendance au pétrole.

## 7. Les énergies renouvelables (surtout biomasse et biocarburants)

Les participants ont été nombreux à souligner le potentiel de notre région pour développer diverses sources d'énergie renouvelable, dont l'éolien, le solaire et la biomasse forestière et agricole. La biomasse pourrait être utilisée en remplacement des hydrocarbures pour certaines utilisations tels le chauffage des locaux et le chauffage de l'eau.

## **Sensibilisation auprès du grand public**

### Ciné-débat

Il s'agit de l'activité ayant attiré le plus de participants. Le ciné-débat s'est tenu au CÉGEP de Drummondville et près de 100 personnes y ont participé. L'activité a été tenue par un étudiant du CEGEP.

La projection du film « À sec : Le crash pétrolier » a été suivi d'une période d'échange animée. Malheureusement, étant donné la durée du film et le manque de structure dans l'animation, les échanges furent très brefs.

À peu près tous les participants se sont sentis interpellés par le film. Ils ont échangés surtout sur les problématiques du transport, de la surconsommation et de l'aménagement urbain. Le transport en commun, l'achat local dans des commerces locaux ou de quartier, les technologies propres et la conscientisation de la population sont ressortis comme solutions à mettre de l'avant.

### **Café de l'énergie**

L'activité s'est tenue en plein air dans une rue fermée à la circulation automobile dans le cadre de la journée « *En ville sans ma voiture* ». Les participants étaient majoritairement des étudiants du CEGEP de Victoriaville et deux professeurs agissaient comme « spécialistes » en environnement pour alimenter les discussions.

Deux questions ont été posées aux participants :

Dans un contexte où :

- Nos besoins en énergie augmenteront continuellement.
- Le pétrole deviendra de moins en moins accessible.
- Le développement des ressources énergétiques rencontre des oppositions citoyennes généralisées.

Question 1 : *Quelles solutions s'offrent aux Québécois concernant leur avenir énergétique?*

Principales réponses obtenues :

- Développer les énergies renouvelables (hydro-électricité, solaire, éolien, géothermie).
- Réduire la consommation de pétrole (économie d'énergie) par l'utilisation du covoiturage, des transports actifs (marche, vélo...), des transports collectifs.
- Développer de nouvelles filières énergétiques comme l'hydrogène.
- Développer l'énergie nucléaire (comme solution « temporaire »).
- La voiture électrique.
- Le compostage et la récupération.

**Question 2 :** *Quels sont les premiers gestes que vous devriez poser pour que ces solutions soient réellement appliquées?*

Principales réponses obtenues :

- Diminuer la consommation d'énergie.
- Acheter localement.
- En parler autour de soi, faire de la sensibilisation
- Utiliser les transports actifs, le covoiturage et les transports collectifs
- Voter pour des candidats « verts » et s'impliquer en politique

### **Caravane citoyenne**

La caravane citoyenne s'est tenue durant trois évènements distincts à Drummondville et Victoriaville. Deux questions ont été posées aux participants :

**Question 1 :** *Si vous étiez ministre des Ressources naturelles et de l'Énergie, quel type d'énergie favoriseriez-vous pour l'avenir?*

Nombre de répondants : 28

Réponse	Éolien	Solaire	Hydro-électricité	Nucléaire	Gaz, pétrole	Autres (précisez)
N. de jetons	63	80	37	8	4	31 (géothermie, économie d'énergie, fusion nucléaire, etc.)
Proportion	27 %	36 %	17 %	4 %	2 %	14 %

**Question 2 :** *Advenant une hausse du prix de l'essence à 2 \$ le litre, quels comportements seriez-vous prêt à adopter pour réduire l'utilisation de votre voiture?*

Nombre de répondants : 19

Réponse	Déménager plus près du travail	Utiliser les transports en commun ou actifs	Acheter un véhicule à faible consommation	Changer mes plans de vacances ou sorties	Acheter des produits et services locaux	Je ne changerais rien
N. de jetons	8	42	35	22	36	9
Proportion	5 %	28 %	23 %	14 %	24 %	6 %

## Forum ouvert

### Liste des ateliers

- ATELIER NO 1 : Comment attribuer la portion pétrole à chaque objet consommé?
- ATELIER NO 2 : La pression du confort.
- ATELIER NO 3 : Technologies et ressources alternatives au pétrole.
- ATELIER NO 4 : Incitatifs à la réduction du pétrole.
- ATELIER NO 5 : Les incitatifs économiques pour réduire notre dépendance au pétrole.
- ATELIER NO 6 : Comment développer une perception globale en vue d'une solution locale à ce sujet?
- ATELIER NO 7 : Pic pétrolier.
- ATELIER NO 8 : Faut-il revoir notre urbanisme?
- ATELIER NO 9 : Conséquences sur l'avenir de la planète (actuellement et futur); comment sortir de l'indifférence?

### Résumé des ateliers

Pour mieux vivre avec moins de pétrole, il faut :

- Internaliser les coûts liés au pétrole (impacts environnementaux) dans les objets de consommation.
- Remettre en question notre mode de vie (confort), distinguer nos besoins de nos désirs et valoriser la simplicité.
- Remplacer, lorsque cela est possible, le pétrole par le biogaz produit à partir de la biométhanisation et le biodiesel, et exploiter les énergies renouvelables : Pyrolyse, géothermie, panneaux solaires, toits blancs, etc.
- Instaurer d'importantes mesures incitatives, gérées par un organisme indépendant, tels les crédits et subventions à la performance énergétique et l'application du principe de responsabilité élargie.
- Créer des structures, forums, sites Internet, pour échanger les idées, mettre en valeur les actions locales et enseigner les diverses approches en vue d'augmenter notre indépendance au pétrole.
- Acheter des produits locaux et mettre en place des mesures fiscales pour encourager les petits commerces locaux et marchés de quartier.
- Décourager l'étalement urbain (taxation, fiscalité), faire pression sur les conseils municipaux et se mobiliser pour l'aménagement de quartiers écoresponsables.
- Sortir les gens de l'indifférence en leur offrant le bonheur, ce qui les rend heureux, afin qu'ils passent à l'action.

## **Commentaires généraux sur le résultat de la démarche en région**

Les activités ont révélé que les participants, dans l'ensemble, connaissaient déjà la problématique de la raréfaction du pétrole, mais qu'ils ne réalisaient pas l'ampleur de la problématique.

Pour l'ensemble des acteurs socio-économiques consultés, un besoin clair est ressorti en terme de recherche et développement, et de données impartiales (indépendantes) et transparentes sur les différentes sources d'énergie de remplacement du pétrole.

Pour mieux éclairer la prise de décision et le développement d'une vision intégrée en région, plusieurs ont donc proposé comme piste d'action de dresser un portrait de la situation énergétique au Centre-du-Québec (forces, potentiels, contraintes, etc.), un diagnostic et un plan d'action stratégique visant l'indépendance au pétrole.

### **Adhésion des citoyens, des décideurs, des acteurs socio-économiques par rapport aux constats et enjeux soulevés par la démarche**

Nous pouvons affirmer que tous, autant les citoyens consultés lors du café de l'énergie et du ciné-débat que les acteurs socio-économiques, adhéraient à la quasi-totalité des constats et enjeux de notre dépendance au pétrole exposés dans le film « À sec, le crash pétrolier » et dans le diaporama du CRECQ.

### **Besoin de se structurer régionalement face à l'enjeu de notre dépendance au pétrole**

Pour mieux éclairer la prise de décision et le développement d'une vision intégrée en région, plusieurs ont proposé comme piste d'action de dresser un portrait de la situation énergétique au Centre-du-Québec (forces, potentiels, contraintes, etc.), un diagnostic et un plan d'action stratégique visant l'indépendance au pétrole.

Le Conseil régional de l'environnement du Centre-du-Québec (CRECQ) a été identifié parmi les organismes à qui devrait être confiée la responsabilité d'effectuer cette planification stratégique.

Les acteurs socio-économiques consultés ont manifesté un grand intérêt à ce que le CRECQ, le RNCREQ et les partenaires des Rendez-vous de l'énergie donnent suite rapidement à la phase des consultations de l'automne 2010.

## **Éléments qui ont fait consensus**

Chez les acteurs socio-économiques, les consultations ont permis de dégager les éléments de consensus suivants :

1. La nécessité d'obtenir des signaux gouvernementaux formels et explicites (réglementation, bonus-malus, etc.).
2. Le bas prix de l'énergie de source non renouvelable constitue un frein au développement de solutions alternatives au pétrole.
3. La nécessité d'une vision intégrée au Québec et au Centre-du-Québec (planification, recherche et développement, transparence et impartialité).
4. L'acceptabilité sociale est incontournable.
5. Il faut poursuivre la sensibilisation auprès des décideurs et de la population.
6. Pour le Centre-du-Québec, le transport durable des personnes et des marchandises dans une perspective d'épuisement des ressources pétrolières à long terme est apparu comme un défi particulièrement complexe.
7. Les institutions et entreprises devraient donner l'exemple en établissant des politiques d'indépendance au pétrole.
8. Miser sur les énergies renouvelables (surtout biomasse et biocarburants).

## **Initiatives régionales inspirantes**

Utilisation de la biomasse (agricole et forestière) et des résidus organiques :

1. Grâce à un partenariat de la Ville de Victoriaville et de la Coopérative des Bois-Francs (Sonic), l'ensemble du parc de véhicules de la Ville de Victoriaville fonctionnant au carburant diesel, utilise un mélange de biodiesel.
2. Valorex, projet de production de biofertilisant et de biocarburant à partir de déchets organiques agricoles ou municipaux (<http://www.valorix.ca/>) proposé par deux entrepreneurs de la MRC d'Arthabaska.

3. Projet de captage des biogaz du site d'enfouissement de Waste Management à Saint-Nicéphore pour chauffer des serres de production de légumes.

Transports collectifs :

1. Municar, service de transport collectif de la MRC d'Arthabaska : <http://www.municar.com/A-propos-de-nous/4/Lentreprise.aspx>
2. L'amélioration du système de transport en commun de la ville de Drummondville : <http://www.ville.drummondville.qc.ca/transport-commun.php>

Sources d'énergie verte :

1. Ferme solaire de Nicolet : Ce projet expérimental, dont l'étape de mise en place devrait survenir vers la fin 2011, servira de banc d'essai pour différents panneaux solaires photovoltaïques et la production d'électricité qui en résultera sera ajoutée sur le réseau.
2. Le parc industriel de Bécancour comporte une usine qui produit des composantes de panneaux solaires.
3. Selon certaines conditions d'acceptabilité sociale, le projet éolien dans la MRC de l'Érable.

**Obstacles et freins soulevés**

1. Le prix de l'énergie (pétrole) est actuellement trop bas et rend difficile l'émergence de nouvelles initiatives pour se libérer du pétrole.
2. Le manque de volonté ou de courage politique (le soutien politique et économique pour la mise en place de solutions de remplacement au pétrole n'est pas suffisant).
3. La survie des milieux ruraux implique une certaine occupation du territoire qui paraît souvent peu compatible avec la densification des milieux urbanisés qui s'imposera avec l'augmentation du prix du pétrole.
4. Le lobby du pétrole et des industries qui y sont directement reliées.



## Conditions de succès

1. Campagne de sensibilisation visant la population, en particulier les jeunes, et les élus.
2. Les interventions gouvernementales en matière de réglementation, de financement et de contrôle apparaissent incontournables afin d'envoyer à la société un signal clair sur la gravité du problème et sur la détermination des gouvernements à protéger l'intérêt collectif à long terme.
3. Une planification stratégique régionalisée visant la réduction de notre dépendance au pétrole.

Les acteurs socio-économiques consultés ont manifesté un grand intérêt à ce que le CRECQ, le RNCREQ et les partenaires des Rendez-vous de l'énergie donnent suite rapidement à la phase des consultations de l'automne en vue de proposer un plan d'action visant la réduction de notre dépendance au pétrole.

Il faut que la sensibilisation et la mobilisation entamées dans le cadre des Rendez-vous de l'énergie soient poursuivies le plus tôt possible afin de toucher le plus grand nombre de personnes, de conserver le « momentum » et d'approfondir plusieurs aspects de la problématique.

Plusieurs participants ont mentionné qu'il était difficile de se faire une idée de l'urgence de la situation quant à la raréfaction des ressources pétrolières puisque d'un côté, le discours d'une certaine élite (politiciens, certains spécialistes...) se veut rassurant, tandis que de l'autre, le ton est beaucoup plus alarmiste. Ces participants soutiennent qu'il est nécessaire d'élargir le collectif de scientifiques indépendants qui doivent se pencher sur cette problématique et diffuser une information la plus neutre et la plus objective possible.

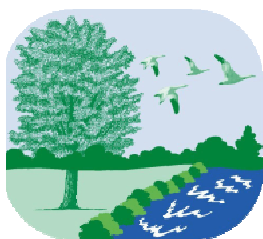
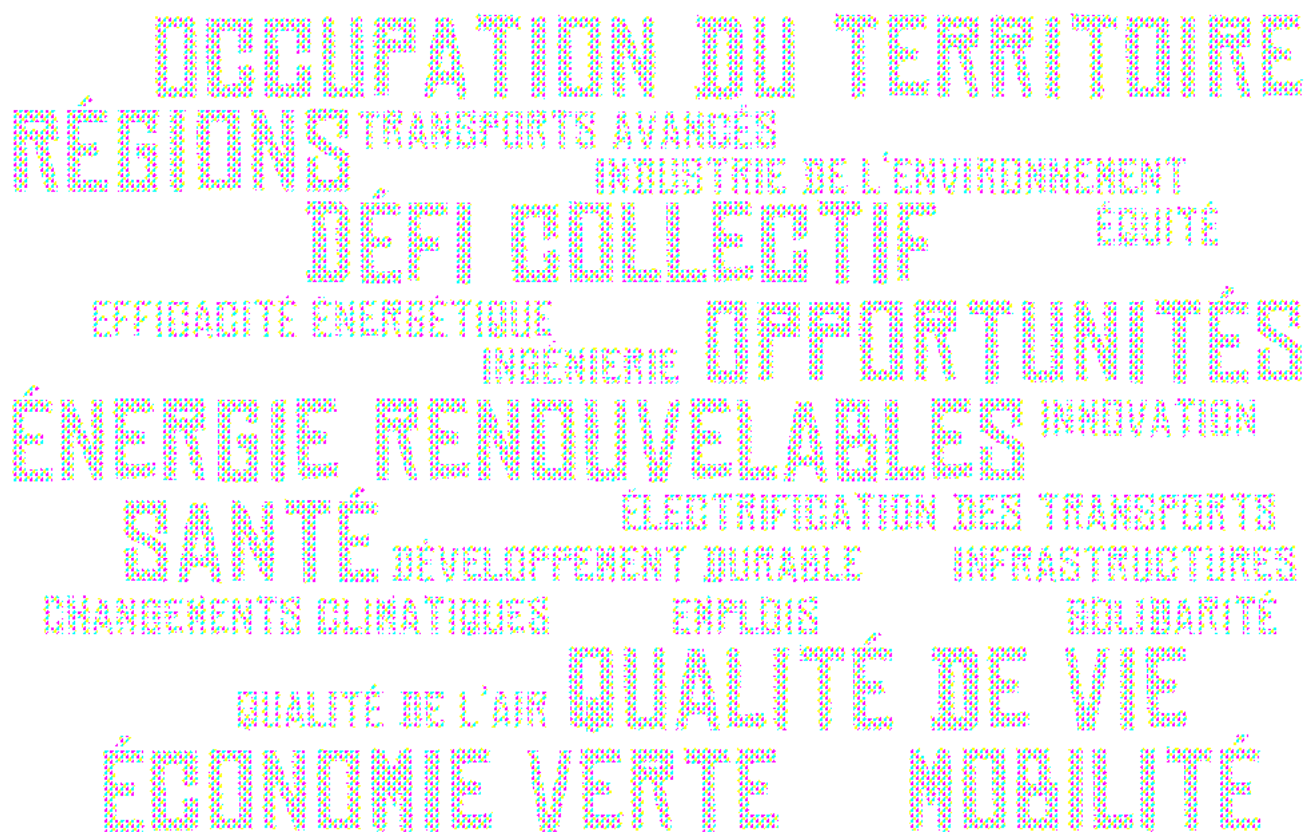
## Conclusion, perspectives

Cette première phase des Rendez-vous de l'énergie aura servi de bougie d'allumage pour la conscientisation des acteurs socio-économiques aux impacts de notre dépendance au pétrole et à l'ampleur des défis qui devront être relevés à moyen terme pour réduire les effets négatifs de la raréfaction du pétrole bon marché.

Cette mobilisation a fait en sorte de créer de nombreuses attentes pour la suite des Rendez-vous de l'énergie. Par exemple, certains participants ont suggéré de poursuivre la sensibilisation déjà amorcée, d'entreprendre le plus tôt possible l'élaboration d'un plan d'action. La deuxième phase devra s'enclencher bientôt afin de ne pas perdre le « momentum » créé durant l'automne.



# LES RENDEZ-VOUS DE L'ÉNERGIE



## Conseil régional de l'environnement du Centre-du-Québec

Éric Perreault, chargé de projet  
400, rue Hériot, 2<sup>e</sup> étage  
Drummondville (Québec)  
J2B 1B3  
Tél. : 819 – 475-1048 #212  
Courriel : [eric.perreault@crecq.qc.ca](mailto:eric.perreault@crecq.qc.ca)

## ANNEXE 1 – Comité d'action régional

	<b>Organisation</b>	<b>Prénom</b>	<b>Nom</b>	<b>Poste</b>
1	CRECQ	Andréanne	Blais	Chargé de projet
2	CRECQ	Éric	Perreault	Chargée de projet
3	CRECQ	Isabelle	Bonsant	Directrice générale
4	CRECQ	Gilles	Brochu	Président
5	CRECQ	Marie-Pier	Vincent	Responsable des communications
6	CRRNT	Daniel	Lambert	Coordonnateur
7	MRC de Nicolet-Yamaska	Jean-François	Albert	Aménagiste
8	UPA Centre-du-Québec	Martin	Leblanc	Directeur, service d'aménagement et d'environnement
9	Forum jeunesse du Centre-du-Québec	Sébastien	Gingras	Agent de participation citoyenne
10	Ville de Drummondville	Roger	Leblanc	Directeur du service en environnement et développement durable
11	Ministère du développement économique, de l'innovation et de l'exportation, Centre-du-Québec	Karl	Anctil	Adjoint-exécutif

Nombre de réunions tenues : 2

Nombre de rencontres en personnes : 2

Nombre de réunions téléphoniques : 0

Nombre de réunions à venir : 1

## ANNEXE 2 – Partenaires financiers

	<b>Organisation</b>	<b>Type d'apport (financier ou en nature)</b>	<b>Détails</b>
1	Ministère du développement durable de l'environnement et des Parcs (MDDEP)	Financier	Principal partenaire financier via le Fonds Vert.
2	Centre communautaire St-Pierre	Nature	Prêt de salles et d'équipements (ordinateurs, imprimantes, etc.) pour le Forum ouvert « Bien vivre avec moins de pétrole... Comment? »
3	Ville de Drummondville	Nature	Espace, table et publicité pour un kiosque des RDV à la journée «En ville sans ma voiture». Espace, table et publicité pour un kiosque des RDV à la Journée d'activités familiales de la Semaine québécoise de réduction des déchets
4	Ville de Victoriaville	Nature	Espace, table, équipements (ordinateurs, projecteurs, écran, etc.) et publicité pour le Café de l'énergie et le kiosque des RDV à la journée «En ville sans ma voiture».
5	Forum jeunesse du Centre-du-Québec	Nature	Espace pour un kiosque des RDV au Forum des jeunes leaders du Centre-du-Québec.
6	Gestion Barry Husk	Nature	Prêt d'un stand d'exposition de type «Pop up pour deux événements des RDV.

### ANNEXE 3 - Activités organisées

Activité	Nombre organisé(e)(s)	Nombre de participants
Consultation régionale	3	75
Café de l'énergie	1	30
Ciné-débat	1	95
Caravane citoyenne	3	52
Kiosque	3	75
Forum ouvert	1	19
Conférence de Philippe Bourke	1	20
Présentation de la démarche des RDV	5	60
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>426</b>

Activité	Nombre
Conférences de presse	0
Communiqués de presse	2
Entrevue	1
Publicités ré réalisées	0
Parutions presse	5

Commentaires : Notre stratégie de communication était beaucoup plus axée sur les contacts dans les différents réseaux d'intervenants de la région.