

Par notre **propre**
énergie

Comité « Accompagnement des municipalités »

10 novembre 2014



Tour de table

■ Nom

■ Organisation (ou occupation)



Présentation du CRECO

- Organisme de concertation regroupant des intervenants en environnement de la région Centre-du-Québec dans le but de promouvoir la protection et l'amélioration de l'environnement dans une optique de développement durable.
- Projets et analyses (avis, positionnement, etc.) (milieux naturels, énergie, développement durable, matières résiduelles, etc.)

Déroulement de la rencontre

- Mot de bienvenue
- Présentations
- Objectifs de la rencontre
- Mise en contexte
- État de situation sommaire
- Diagnostic
- Pause
- But du comité, marchés-cibles, actions et moyens
- Prochaines étapes
- Proposition de conférence de Philippe Bourke
- Évaluation de la rencontre

Objectifs proposés

- S'entendre sur un diagnostic sur les principaux secteurs liés à l'accompagnement des municipalités pour la réduction de leur consommation de pétrole au Centre-du-Québec.
- Dégager des balises pour orienter le travail du comité et l'élaboration d'un projet sur l'accompagnement des municipalités du Centre-du-Québec pour la réduction de la consommation de pétrole.



MISE EN CONTEXTE

Par notre **propre**
énergie

Les municipalités et l'énergie

LES MUNICIPALITÉS AUX PREMIÈRES LOGES :

- PACC 2020 – priorité 2 (soutien aux municipalités)
- Programme Climat municipalités (9 municipalités)
- Grands secteurs visés (consommation de pétrole) :
 - Transport
 - Aménagement du territoire
 - Habitation
 - Activités municipales (corporatives)

PNPÉ - 2014

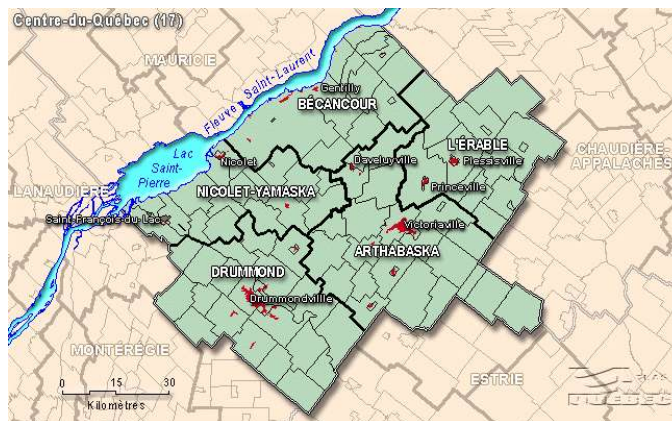
Rencontre de la table « Transport, aménagement et habitation » (16 septembre 2014)

2 grands chantiers prioritisés

■ Électrification des transports

■ Accompagnement des municipalités

} 2 comités de travail





ÉTAT DE SITUATION SOMMAIRE - LE TRANSPORT

Par notre **propre**
énergie

Le transport

Transport :

- 31% de l'énergie consommés au Qc (dont 57% dans transport des personnes)
- 74% des produits pétroliers consommés au Qc
- 44% des GES du Québec



Le transport

Automobiles et camions légers en circulation au Centre-du-Québec

- 80% (154 018) véhicules de promenade (1,45 par ménage)
- 9% (15 301) véhicules de ICI
- Seulement 120 véhicules électriques (0,07%)

Croissance du parc de véhicules de promenade 2007-2012 :

- 4% automobiles
- 28% camions légers

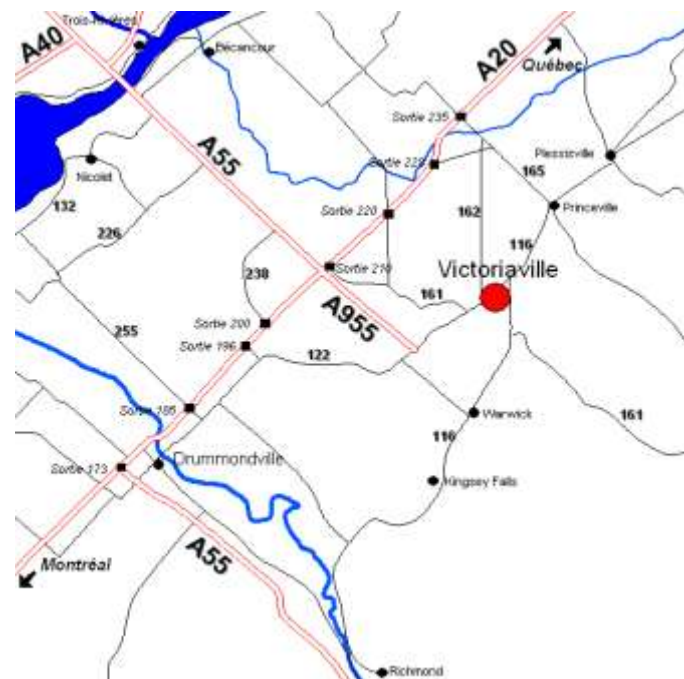
Croissance de la population 2007-2012:
2,5%!



Le transport des personnes

Navettage au Centre-du-Québec

- 87% au volant de leur voiture (2010)
- Distance médiane de navettage (2006) :
 - Moins de 4,3 km pour les Victoriavillois et les Drummondvillois.
 - Moins de 15 km pour plusieurs municipalités rurales.



Analyse du CRECQ (2012) : mobilité durable des travailleurs repose d'abord sur les transports actifs et le covoiturage.

Le transport des personnes

Vision, stratégies et plans d'action

- Vision stratégique de la CRÉ-CQ en mobilité durable et plan territorial de mobilité durable du MTQ (à venir).
- Nombreux plans d'action, politiques, plans stratégiques de municipalités, MRC ou autres organisations qui touchent la mobilité durable.
- Nombreux projets initiés par des organisations locales sur le covoiturage, les transports actifs, les transports collectifs, les véhicules électriques, etc.

Le transport des personnes

Plans d'action Climat municipalités

Mesures les plus populaires reliées au covoiturage et à l'écoconduite (incluant marche au ralenti).

Mesures surtout axées sur la sensibilisation et la promotion.





AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Par notre **propre**
énergie

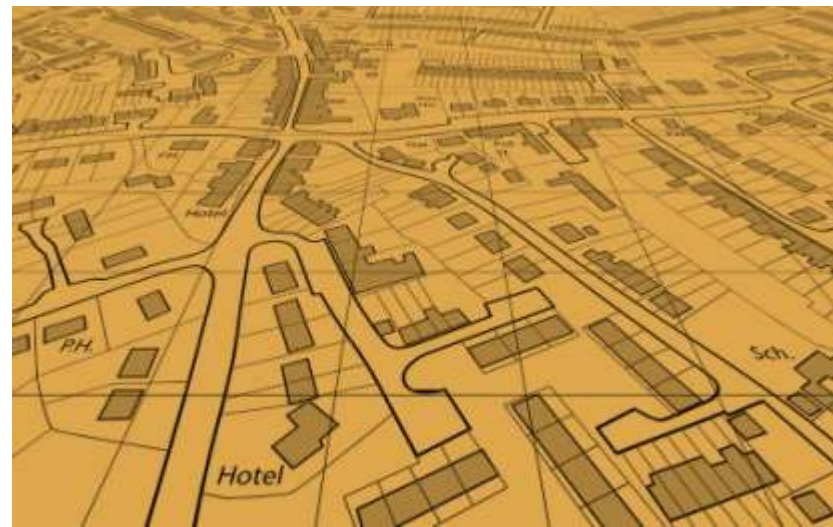
Aménagement du territoire

Cadre stratégique

- Stratégie pour assurer l'occupation et la vitalité des territoires 2011-2016.
- Politique nationale de la ruralité 2014-2024.
- Schémas d'aménagement et de développement (SAD) et plans d'urbanisme.

Initiatives en développement urbain durable

- Drummondville et Victoriaville
- Projet de Chesterville et idée de projet de Plessisville





HABITATION

Par notre **propre**
énergie

Habitation

Consommation d'énergie

- Secteur résidentiel = 4% de l'énergie consommée provenant des produits pétroliers raffinés au Québec.
- Part du mazout de chauffage : 10% en 2010 (en baisse).

Initiative municipale particulière en habitation

- Victoriaville Habitation durable





VOLET CORPORATIF DES MUNICIPALITÉS

Par notre **propre**
énergie

Volet corporatif des municipalités

Plans d'action Climat municipalités

- Neuf (9) municipalités (70% de la population de la région)
- Consommation de produits pétroliers surtout attribuables au secteur *Équipements motorisés (auto, camion, etc)*
- Volet corporatif = 1% à 2% des GES comptabilisés
(Transport routier (volet collectivité) = 70% à plus de 80% des GES comptabilisés)

Volet corporatif des municipalités

Plans d'action Climat municipalités

PLANS D'ACTION

- Principales mesures pour les bâtiments : efficacité énergétique et conversion aux énergies renouvelables.
- Principales mesures pour les véhicules : Sensibilisation des employés à l'écoconduite, utilisation de biocarburants et remplacement de vieux véhicules par des véhicules plus « propres »



OUTILS DISPONIBLES ET BESOINS

Par notre **propre**
énergie

Outils disponibles et besoins

Programmes d'accompagnement

- Volet municipal - AQME
- Chantier québécois en efficacité énergétique
- Municipalités Écohabitation
- Expériences dans Chaudière-Appalaches et le Bas-Saint-Laurent

Outils techniques

- MAMOT
- Fonds municipal vert
- Vivre en ville

Besoins

- Intégrer démarches, campagnes, outils existants
- Veille et partage d'informations, d'expériences à succès



DIAGNOSTIC

Par notre **propre**
énergie

Diagnostic

FORCE:

Atout, avantage de la région qui peut faciliter l'accompagnement des municipalités en vue de la réduction de leur dépendance au pétrole. Une force nous indique les ressources et les leviers particuliers dont la région dispose pour l'accompagnement des municipalités.

FAIBLESSE:

Contrainte ou lacune de la région qui peut nuire à l'accompagnement des municipalités.

Diagnostic

OPPORTUNITÉ:

Occasion favorable, selon les tendances perceptibles dans l'environnement, dont la région pourrait profiter pour favoriser l'accompagnement des municipalités. L'opportunité traduit une possibilité de changement et représente généralement une réalité pour laquelle la région a peu d'emprise.

MENACE:

Tendance et changement perceptible qui menace ou freine la région en regard de l'accompagnement des municipalités, ou trajectoire de développement problématique.



PRINCIPAUX CONSTATS

Par notre **propre**
énergie

Principaux constats

Quels sont les principaux constats que nous pouvons tirer du portrait de la situation actuelle en ce qui concerne les grands volets de l'accompagnement des municipalités et des forces, faiblesses, opportunités et menaces qui ont été dégagées ?

Volet transversal et corporatif

Aménagement du territoire

Transport

Habitation

Autres

Pause



DE RETOUR DANS 10 MINUTES !



BUT DU COMITÉ

Par notre **propre**
énergie

But du comité

Nous proposons que le comité sur que le comité sur l'accompagnement des municipalités au Centre-du-Québec se donne un but général, une mission globale qu'il se propose d'accomplir.

Où veut-on aller? Que souhaite-t-on améliorer?

Que faut-il faire (globalement) pour atteindre le résultat souhaité?



MARCHÉS CIBLES, ACTIONS ET MOYENS PROPOSÉS

Par notre **propre**
énergie

Marchés cibles potentiels

Sur qui doivent porter les efforts pour atteindre les résultats souhaités ?



Actions et moyens proposés

Comment peut-on procéder auprès du(des) marché(s) cible(s) pour améliorer la situation et atteindre les résultats souhaités ?





PROCHAINES ÉTAPES

Par notre **propre**
énergie

Prochaines étapes





PROPOSITION DE CONFÉRENCE

Par notre **propre**
énergie

Proposition de conférence

Conférence sur les bénéfices économiques d'une réduction de la consommation de pétrole.

Conférence basée sur l'étude économique dévoilée par le RNCREQ

Conférencier: Philippe Bourke



ÉVALUATION DE LA RENCONTRE

Par notre **propre**
énergie



MERCI!

Partenaires financiers :



Centre québécois
d'actions sur les
changements
climatiques