

INITIATIVE VEDETTE

... ET AU CENTRE-DU-QUÉBEC ?

L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS INDIVIDUELS, UNE PRIORITÉ

Suite à des consultations tenues en 2011 et en 2014 au Centre-du-Québec, l'électrification des transports individuels est apparue comme un enjeu prioritaire pour le secteur des transports.



COMBATTRE LES MYTHES!

En plus des contraintes liées à la vente des véhicules électriques (VÉ) et à l'implantation de bornes de recharge, des enquêtes montrent que plusieurs mythes relatifs à la motorisation électrique persistent encore au sein de la population. En voici quelques-uns :

➤ « *Les VÉ coûtent beaucoup plus cher que les voitures à combustion* ».

Avec les rabais accordés par le gouvernement à l'achat d'un véhicule électrique et d'une borne de recharge, et les économies liées à l'essence et à l'entretien du véhicule, la différence de prix peut rapidement être compensée.



➤ « *L'autonomie des VÉ ne dépasse pas 100 km* ».

Actuellement, les véhicules 100% électriques ont généralement, en été, une autonomie d'environ 140 à 180 km (Tesla : 350 km) qui chute de 10% à 40% en hiver. Ce qui est suffisant pour les déplacements quotidiens de moins de 60 km par jour. Pour les plus longs trajets, certains VÉ offrent un prolongateur d'autonomie à essence. En 2017, quelques modèles plus abordables que la Tesla offriront une autonomie de 300 km.

➤ « *La durée de vie des batteries ne dépasse pas trois ou quatre ans* ».

Les constructeurs offrent généralement une garantie de huit ans sur les batteries qui ont une durée de vie au Québec évaluée à près de 14 ans. (Elles ont alors encore 70% de leur capacité.)

➤ « *Au final, les VÉ sont moins écologiques* ».

Sur l'ensemble du cycle de vie, le véhicule électrique est moins polluant que son équivalent à combustion.

UNE INITIATIVE CENTRICOISE



Le **Regroupement des amateurs de véhicules électriques (RAVÉ)** organise à Drummondville un événement annuel qui contribue à démystifier les véhicules électriques. Essais routiers, conférences, kiosques comptent parmi les activités de ce grand rassemblement populaire qui, en 2014, a attiré 1000 visiteurs et permis au public d'effectuer 242 essais routiers.

Pour en savoir plus : www.ravelectrique.com

