



**Communiqué de presse
Diffusion immédiate**

Le CRECQ dévoile une analyse sur la mobilité durable des travailleurs au Centre-du-Québec

Drummondville, 26 avril 2013 – Au Centre-du-Québec, pour réduire notre dépendance à l'automobile pour le moindre déplacement, devrions-nous miser sur le transport en commun ou le transport actif (marche, vélo)? Comment devrions-nous nous y prendre pour favoriser les modes de transports durables des personnes en remplacement de l'automobile en solitaire? Il s'agit de questions auxquelles tente de répondre le Conseil régional de l'environnement du Centre-du-Québec (CRECQ) dans une analyse réalisée au cours de l'année 2012 dans le cadre du projet *Au boulot sans ma voiture*, et rendue publique récemment. Cette analyse inclut, entre autres, les résultats d'un sondage effectué auprès d'une cinquantaine d'employeurs de la région.

Rappelons qu'au Centre-du-Québec, plus de 85 % des déplacements journaliers entre le domicile et le travail sont effectués par des personnes seules au volant de leur voiture. En plus des dépenses reliées aux carburants et à l'entretien, cette dépendance à l'automobile représente des coûts très importants pour la collectivité, que ce soit en termes d'infrastructures routières, de santé publique, ou de pollution de l'air, de l'eau et du sol.

Le document d'analyse du CRECQ s'inscrit en complémentarité avec la vision de la mobilité durable adoptée en décembre 2011 par la Conférence régionale des élus du Centre-du-Québec, et les démarches du ministère des Transports du Québec en vue de doter la région d'un plan territorial de mobilité durable. Il souligne, entre autres, les initiatives de mobilité durable mises en place au sein de nombreuses organisations de la région, mais il met également en évidence le manque de réseautage et de concertation entre ces organisations. Pour favoriser les liens entre ces organisations, le CRECQ propose diverses mesures dont la création d'une table régionale de concertation spécifiquement dédiée à la mobilité durable qui pourrait avoir comme premier mandat la réalisation d'une démarche de planification stratégique de la mobilité durable au Centre-du-Québec. On y retrouve également une multitude d'outils techniques et financiers pour réduire la dépendance à l'« autosolo ».

« *L'analyse du potentiel de développement de la mobilité durable des travailleurs au Centre-du-Québec s'adresse d'abord aux intervenants et décideurs impliqués dans la gestion du territoire au Centre-du-Québec, mais les employeurs et autres organismes préoccupés par la mobilité durable y trouveront également beaucoup d'outils et d'informations stratégiques* », d'ajouter Gilles Brochu, président du CRECQ.

Il est possible d'obtenir les documents (analyse et rapport) liés au projet *Au boulot sans ma voiture* à partir du site Internet du CRECQ : http://www.crecq.qc.ca/air-changements-climatiques#blocInformation_0, sous l'onglet « *Transport et mobilité durable* », ou en s'adressant directement à Éric Perreault au (819) 475-1048 poste 212.

La réalisation de cette analyse a été rendue possible grâce à la contribution financière principale du Fonds d'action québécois pour le développement durable et de son partenaire financier, le gouvernement du Québec, via son programme Action-Climat, ainsi qu'au soutien financier de la Ville de Victoriaville.

Pour information :

Éric Perreault

CRECQ

819 475-1048 #212

eric.perreault@crecq.qc.ca